



## Lieferumfang

### Gravel Rahmen Kleinteile

- 3x Kabelhalterklemmen 2fach
- 14x Flachkopfschrauben mit Innensechskant
- 1x Syntace Schaltaugenschraube 28,5mm
- 1x Syntace Typ1 Standard Schaltauge
- 1x Syntace 0,5 Insert
- 1x Syntace X12 Steckachse 142x12
- 1x Logo für Unterrohr

### MTB Rahmen Kleinteile

- 3x Kabelhalterklemmen 3fach
- 11x Flachkopfschrauben mit Innensechskant
- 1x Syntace Schaltaugenschraube 28,5mm
- 1x Syntace Typ1 Standard Schaltauge
- 1x Syntace 0,5 Insert
- 1x Syntace X12 Steckachse 148x12
- 1x Logo für Unterrohr

### Features:

- 3 schicht Lackierung (2x glänzend klar / 1x matt klar)
- Ceramic Finish Versiegelung
- Hohlraumversiegelung mit Waxoyl PF
- Syntace Ausfallenden nachgearbeitet
- Gefräste Kabelklemmen



## Montagehilfe

### Steuerlager:

Als Steuerlager Satz wir folgendes empfohlen

- Top ZS 44/28,6
- Bottom EC44/40
- Einbauhöhe min. 12mm

Bei der Verwendung einer Gabel mit integrierten Gabelkonus (vorwiegend bei Vollcarbon Gabeln der Fall) ist der Konuswinkel zu beachten.

Beispielsweise wird bei einer OPEN U-Tune Gabel eine EC44/40 mit 45°/45° benötigt.

Zur Montage empfehlen wir die Gehäuseschale ein wenig mit Fett zu benetzen und dann die Schalen einzeln ein zu pressen.

Die Schalen müssen eingepresst werden um eine Beschädigung des Rahmens zu vermeiden.

### Tretlager:

Als die Tretlager wird ein BSA Innenlager 68/73 benötigt.

Es ist darauf zu achten das die Gewinde vorher mit etwas Fett versehen werden.

Das Tretlagergehäuse besitzt eine Entwässerungsbohrung.

Diese Bohrung sollte nicht durch Fett verschlossen sein, so das Kondenswasser immer aus dem Rahmen ablaufen kann.

Wir empfehlen die Bohrung von Zeit zu Zeit zu überprüfen und gegebenenfalls frei zu stechen.

### Kurbeln / Gruppen:

- Gravel Rahmen:  
ist für alle gängigen Shimano / SRAM / Campagnolo Gravel-Gruppen und Kurbeln freigegeben.  
Bei Rennrad Kurbeln kann es zu Kontakt an der Kettenstrebe kommen.
- MTB Rahmen: ist für alle gängigen MTB Gruppen und Kurbeln freigegeben.



### **Kettenblatt:**

Die max. Kettenblattgröße beträgt

- Gravel Rahmen = max. 42Zähne Oneby
- MTB Rahmen = max. 32Zähne Oneby

### **Reifenbreite:**

Die max. Reifenbreite beträgt

- Gravel Rahmen = 27,5" bis max. 50x584  
29" bis max. 40x622
- MTB Rahmen = 29" bis max. 2,4x622 in Gr.:M  
29" bis max. 2,5x622 in Gr.: L -XL

### **Bremsscheibe:**

Die max. Bremsscheibengröße beträgt

- Gravel Rahmen = 140mm, mit Adapter max. 160mm
- MTB Rahmen = 180mm max.

### **Bremssattel:**

- Gravel Rahmen  
An dem Gravel Rahmen sind Flatmount Aufnahmen für den Bremssattel verarbeitet.  
Hier wird der Bremssattel mit den entsprechenden Schrauben von „unten“ verschraubt.  
Es ist darauf zu achten das die Schraubengewinde ausreichend weit in dem Bremssattel oder Adapter reichen.



- MTB Rahmen  
An dem MTB Rahmen sind Postmount Aufnahmen für den Bremssattel verarbeitet.  
Hier wird der Bremssattel mit den entsprechenden Schrauben von „oben“ verschraubt.  
Der Bremssattel wird ohne Adapter montiert. Der Rahmen ist für max. 180mm Bremsscheiben ausgelegt.

#### **Sattelstütze:**

- Gravel Rahmen  
Am Gravel Rahmen wird eine Sattelstütze mit 27,2mm benötigt.  
min. Sattelstützen Einschub beträgt 120mm  
max. Sattelstützen Auszug beträgt 280mm

Die Sattelklemme 31,8mm

In dem Rahmen wurde eine Aluhülse eingeklebt die eine Kontaktkorrosion durch eine Aluminiumstütze verhindern soll.

Sollte die Alu Stütze sich nicht mehr aus dem Rahmen entfernen lassen ist durch erwärmen des Sattelrohres ein entfernen der eingeklebten Aluhülse möglich und somit ein entfernen der festsitzenden Stütze.

Eine neue Aluhülse wird dann wieder eingeklebt.

- MTB Rahmen  
Am MTB Rahmen wird eine Sattelstütze mit 30,9mm benötigt.  
min. Sattelstützen Einschub beträgt 130mm  
max. Sattelstützen Auszug beträgt 320mm

Die Sattelklemme 34,9mm

In dem Rahmen wurde eine Aluhülse eingeklebt die eine Kontaktkorrosion durch eine Aluminiumstütze verhindern soll.

Sollte die Alu Stütze sich nicht mehr aus dem Rahmen entfernen lassen ist durch erwärmen des Sattelrohres ein entfernen der eingeklebten Aluhülse möglich und somit ein entfernen der festsitzenden Stütze.

Eine neue Aluhülse wird dann wieder eingeklebt.



### **Insert:**

Bei der Montage des Insert dieses mit etwas Fett versehen und dann in die Aufnahme auf der Antriebsseite stecken.

Die Schaltaugenschraube und das Schaltauge mit ein paar Umdrehungen zusammenfügen. Das Laufrad in den Rahmen stecken und mit der Steckachse fixieren. Die Steckachse nicht anziehen.

Mit einem 14er Imbus lässt sich durch drehen des Inserts der Abstand dies Laufrades zum Rahmen anpassen.

### **Lackierung:**

Bei der Rahmenlackierung handelt es sich um eine Mehrschicht Nasslackierung.

Basis ist eine Grundierung die mit unserem Klarlack harmoniert.

Der Klarlack wird zuerst als glänzender Lack und danach als matter Lack aufgetragen.

Das Finish wird mit einer Ceramic Versiegelung erzeugt und erhöht die Witterungsbeständigkeit.

Ein Hohlraumversiegelung verhindert eine Korrosion durch Kondenswasser im innern des Rahmens.

Während der Benutzung des Rahmens unterliegt dieser mechanischen und witterungsbedingten Belastungen.

Unsere Empfehlung, den Lack nach längerem Gebrauch mit einer Lackpolitur auffrischen oder mit einem Wachs zu versiegeln.

Das erhöht die Widerstandsfähigkeit des Lacks.